Instructions Bulletin for the operation failure of the Month of Jan –2025

No. IB/ETC/GZB- 01/2025

1. - केस स्टडी -1

दिनांक	लोको न० / शेड	गाड़ी न०	मंडल
01.01.2025	24597/ WAG-7 / AMVD	NPSB	दिल्ली
UOR/फेलियर विवरण	LP Sh. Anil Kumar HQ TKD ने गाडी संख्या NPSB लोको. संख्या 24597 का TKD में Charge लिया। गाडी जब BZJT थ्रू पास हो रही थी तो गेट सिगनल संख्या 67 हरे से लाल हो गया लोको पायलट ने तुरन्त A9 द्वारा इमरजेंसी ब्रेक लगा दिये साथ ही साथ ALP ने भी RS इमरजेंसी वाल्व ऑपरेट कर दिया जिससे गाडी गेट सिगनल 67 से पहले किमी न. 114/23 से 114/25 पर खडी हो गयी। लोको पायलट ने जब गाडी को स्टार्ट किया तो लोको पायलट को अंडरफ्रेम से असामान्य आवाज का अनुभव हुआ जॉच करने पर रेल बर्न तथा चक्को से जलने की दुर्गंध का अनुभव हुआ। KUN स्टेशन पर ब्लाक सेक्शन जाम रखते हुए लिखित में Memo Dy.SS KUN को दी तत्पश्चात् ब्लाक सेक्शन साफ किया। KUN से चलने पर जब गाडी की गति 20 KMPH से अधिक हुई तो अंडरफ्रेम से व्हील स्किड की तेज आवाज आने लगी जिसकी सूचना TC/NDLS को दी उसके बाद गाडी को BZK स्टेशन पर लूप लाइन में लिया गया।		
LP द्वारा की गई कार्यवाही/ ट्रबल शूटिंग	LPG / VGLJ जिसने 31.12.2024 को VGLJ से MRA तक कार्य किया था उन्होनें HPAR स्विच को 0 पर कर दिया था जिससे रिले Q51 वैज हो गयी थी TKD के LP ने HPAR स्विच को 1 पर होना सुनिश्चित नहीं किया जिस कारण जब इमरजेंसी ब्रेक लगाए गए तो GR 0 पर नहीं आया और व्हील स्किड हो गये।		
LP द्वारा की जाने वाली सही कार्यवाही	लोको का चार्ज लेते समय सभी स्विचों का नार्मल पोजीशन पर होना सुनिश्चित करना चाहिए यदि कोई स्विच किसी अन्य पोजीशन पर हैं तो उससे संबंधित सावधानियों का पालन करना चाहिए।		
गलत कार्य -	LP /ALP TKD को चार्ज लेते समय HPAR Switch का 1 पर होना सुनिश्चित करना चाहिए था जो कि सुनिश्चित नही किया गया।		

2. - केस स्टडी -2

दिनांक	लोको न० / शेड	गाड़ी न०	मंडल
07.01.2025	38689 +33756 /BSPE	NFLD	DLI
घटना का विवरण	दिनांक 07.01.2025 को लोको न. 38689+ 33756 /BSPE गाडी न NFLD का GZB में लाइन न० 39 में TDL से आगमन हुआ GZB के LP ने चार्ज लेते समय देखा कि वर्किंग लोको 38689 के CBC की नकल पिन टूटी हुई हैं LP ने तुरन्त CC/GZB तथा TC/NDLS को इसकी सूचना दी उपरोक्त लोको डिटैच करके दूसरा लोको 51040/TKD लगाया गया		
LP द्वारा की गई कार्यवाही/ ट्रबल शूटिंग	लोको पायलट ने लोको का चार्ज लेते समय लोको की नियमानुसार जॉच की जिससे नक़ल पिन के टूटे होने का पता चला ।		
अच्छा कार्य	लोको पायलट की सतर्कता की वजह से एक गम्भीर दुर्घटना होने से बच गयी।		

3. - केस स्टडी -3

दिनांक	लोको न० / शेड	गाड़ी न०	मंडल
20.01.2025	22724/WAP 4/ TKD D	54474	DLI
UOR/फेलियर विवरण	दिनांक 20.01.2025 को गाडी संख्या 54474 DBD- RNA के बीच BP प्रेशर ड्राप होने के कारण खडी हो गयी। लोको पायलट ने देखा कि दोनो कैब के पायलट लैम्प नहीं जल रहे हैं लोको पायलट ने फ्यूज चेक किए लेकिन मेल्ट फ्यूज को चेक नहीं कर पाये। सफलता ना मिलने पर रिलीफ लोको की डिमांड की । TC/NDLS के निर्देशानुसार जब लोको पायलट ने दोबारा फ्यूज चेक किए तो फ्यूज CCLS मेल्ट मिला। CCLS फ्यूज बदलने के बाद लोको नार्मल हो गया।		
LP द्वारा की गई कार्यवाही/ ट्रबल शूटिंग	लोको पायलट ने सही प्रकार से फ्यूज चेक नहीं किये जिससे CCLS फ्यूज मेल्ट होने का पता नहीं कर पाये तथा रिलीफ लोको की मॉग की।		
TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही	TSD के अनुसार CCLS फ्यूज मेल्ट होने पर संकेत – 01. सभी पायलट लैम्प नहीं जलेगे 02. **Auto Regression** आएगा उसके बाद नॉच नहीं आऐगे। 03. **CCLS** के **Modified Circuit** में **IP Valve De-energised** हो जाएगा जिससे **BP** प्रेशर भी ड्राप हो जाएगा। कार्यवाही – फ्यूज **CCLS** की जॉच करेगें यदि मेल्ट मिलता है तो सावधानियों का पालन करते हुए फ्यूज बदल देगें यदि **CCLS** फ्यूज दोबारा मेल्ट हो जाता हैं तो **HOBA** को **OFF** करके फ्यूज बदलेगे। यदि अब भी सफलता ना मिले तो **HOBA** को नॉर्मल कर दे तथा रिले **QRS** को **Energised** हालत में **Wedge** करे तथा **IP COC** को बंद करें। **TSD** के अनुसार सावधानियों का पालन करते हुए बिना पायलट लैम्प के गाडी कार्य करें।		
गलत कार्य -	लोको पायलट Melt Fuse की जॉच करने में असफल रहा जिस कारण 55 मिनट की विलम्बता हुई ।		

बी.जे.पी

4. - केस स्टडी - 4

दिनांक	लोको न० / शेड	गाड़ी न०	मंडल
30.01.2025	22724 / TKD D	54552	UMB
UOR/फेलियर विवरण	दिनांक 30.01.2025 को समय 12:00 बजे Dy. CHG /UMB ने सूचना दी कि गाडी संख्या 54552 RPJ Yard में प्रवेश करते समय BP प्रेशर ड्राप हो गया हैं। TM के द्वारा 12:01 पर लोको पायलट से बात हुई उसने बताया कि किमी न. 1178 B पर 11:52 पर BP प्रेशर ड्राप हो गया हैं।		
LP द्वारा की गई कार्यवाही/ ट्रबल शूटिंग	LP ने VCD को आइसोलेट किया फ्यूज CCLSA को चेक किया लेकिन सफलता नहीं मिली समय 12:05 पर रिलीफ लोको की माँग की।		
TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही	TSD के अनुसार CCLS फ्यूज मेल्ट होने पर संकेत – 01. सभी पायलट लैम्प नहीं जलेगे 02. QRS के डी-इनरजाईज होने से ऑटो रिग्रेशन आएगा उसके बाद नॉच नहीं आऐगे। 03. CCLS के मोडिफाइड सर्किट में IP वाल्व डी-इनरजाईज हो जाएगा जिससे BP प्रेशर भी ड्राप हो जाएगा। कार्यवाही – फ्यूज CCLS की जॉच करेगें यदि मेल्ट मिलता हैं तो सावधानियों का पालन करते हुए फ्यूज बदल देगें यदि CCLS फ्यूज दोबारा मेल्ट हो जाता हैं तो HOBA को OFF करके फ्यूज बदलेगे। यदि अब भी सफलता ना मिले तो HOBA को नॉर्मल कर दे तथा रिले QRS को Energised हालत में Wedge करे तथा IP COC को बंद करें। TSD के अनुसार सावधानियों का पालन करते हुए बिना पायलट लैम्प के गाडी कार्य करें।		
गलत कार्य -	LP ने सही तरीके से TSD के अनुसार trouble shooting नहीं की जिस कारण गाडी की विलम्बता हुई।		
जिम्मेदारी	LP/ALP		

5. - केस स्टडी -5

दिनांक	लोको न० / शेड	गाड़ी न०	मंडल
07.01.2025	28631/ ED	ECR/BSB	LKO
UOR/फेलियर विवरण	LP ने सूचना दी कि लोको का कोई भी दरवाजा खुल नहीं रहा हैं। LP/ALP & TM ने दरवाजा खोलने का प्रयास किया लेकिन सफल नहीं हुए। TXR कर्मचारी लोको पर पहुंचे और लोको का दरवाजा खोलने की कोशिश की लेकिन सफल नहीं हुए। जिसके कारण लोको को विफल करना पडा तथा गाडी का 330 मि. का अतिरिक्त विलम्बन हुआ। SSE/RSO द्वारा खिड़की के कांच को तोड़कर दरवाजे को खोला गया तथा पाया गया कि चाबी द्वारा लॉक किये गये दरवाजे की लैच लॉक की तरफ गिरी हुई थी जिसके कारण दरवाजा अन्दर से लॉक हो गया था।		
LP द्वारा की गई कार्यवाही/ ट्रबल शूटिंग	इससे स्पष्ट होता है कि शंटर द्वारा लोको के दरवाजों को लॉक करते समय लैच का खुली अवस्था में होना सुनिश्चित नहीं किया गया फलस्वरूप सारे दरवाजे अन्दर से लॉक हो गये। शंटर द्वारा दरवाजे को लॉक करते समय लैच का खुली अवस्था में होना सुनिश्चित किया जाना चाहिये था।		
गलत कार्य -	शंटर ने दरवाजे लॉक करते समय लैच के खुली होने की अवस्था को सुनिश्चित नहीं किया जिसके कारण यह विलम्बता हुई।		

6. - केस स्टडी -6

दिनांक	लोको न० / शेड	गाड़ी न०	मंडल
29.01.2025	27854/GTLE + 31917 / KZJ	04285	LKO
UOR/फेलियर विवरण	TM ने पिछले डेड अटैच लोको 31917 में स्पार्किंग की सूचना दी। CLI ने लोको का निरीक्षण किया, पाया कि डेड अटैच लोको के पार्किंग ब्रेक रिलीज नहीं किए गए थे। उनके द्वारा पार्किंग ब्रेक रिलीज करके लोको को फिट दिया गया। जिसके कारण गाड़ी का 35 मिनट का विलम्बन हुआ।		
TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग / लोको पायलट द्वारा की जाने वाली कार्यवाही	लोको को डेड बनाते समय कॉक की पोजीशन यदि E-70 युक्त लोको है तो • कॉक न – 70, 74 , 136 को बंद करे। • कॉक न० 47 को खोल दे। • A-9 हैंडल – न्यूट्रल पर (दोनों कैब में) • SA-9 हैंडल – रिलीज पर (दोनों कैब में) यदि CCB 2.0 बेस्ड लोको है तो • कॉक न –74 , 136 को बंद करे। • कॉक न० 47 को खोल दे। • A-9 हैंडल – FS पर (दोनों कैब में) • SA-9 हैंडल – रिलीज पर (दोनों कैब में) • मोड स्विच – ट्रेल पोजीशन पर (दोनों कैब में) पार्किंग ब्रेक रिलीज करने का तरीका – • पार्किंग ब्रेक को सोलोनोइड वाल्व -30 के RHS प्लन्जर को दबाकर रिलीज करे। • सभी चक्कों पर physically पार्किंग ब्रेक का रिलीज होना चैक करे। • अंतिम चरण में डेड लोको 500 मीटर चलाकर देखे / सभी चक्कों को हाथ से छूकर जाँच करे। • रूट में पड़ने वाले हाल्ट /रुकने वाले स्टेशन पर नीचे उतरकर physically चैक करे।		
गलत कार्य -	LP द्वारा Dead Loco बनाते समय पार्किंग ब्रेक का रिलीज होना सुनिश्चित नहीं किया गया जिस कारण यह घटना घटी एवं 35 मिनट गाड़ी का विलम्बन हुआ।		

(उपेन्द्र कुमार)
प्रधानाचार्य/वि.प्र.के./गा.बाद.

मु. प्र./वि प्र. केंद्र

पत्र स० 232-विद्युत/वि.प्र.के./ट्रेनिंग-1 दिनांक – 13.02.2025

प्रतिलिपि :-

1. मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली- सादर सूचनार्थ।
2. मुख्य विद्युत अभियंता/आपरेशन, उत्तर रेलवे, बडौदा हाऊस, नई दिल्ली- सादर सूचनार्थ।
3. वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/परिचालन/नई दिल्ली, लखनऊ फिरोजपुर, अंबाला - सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतू।
4. वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता/ आपरेशन/मुरादाबाद, - सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतू।